

digitale ontsteking MGVxx

Verkorte Handleiding

2021-08-01

SWF Ignition SystemS

mail@swf-ignitionsystems.nl

Beschrijving digitale ontsteking

- De ontsteking werkt met Hall-sensoren en een roterende magneet. De magneet draait even hard als de nokkenas, de sensoren pikken het veranderlijke magneetveld op en geven een signaal naar de processor.
- De processor berekent aan de hand van de tijdsintervallen tussen de signalen het toerental en de daarbij behorende vervroeging.
- Als de Hall-sensoren het magneetveld detecteren lichten de ledjes L en R op.
- Let op; er moeten ontstoorde bougies gebruikt worden. Zie laatste sheet.

inhoud



Aansluitkabels

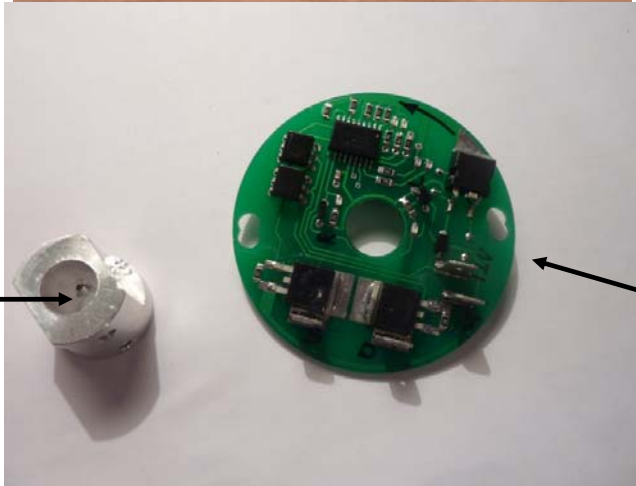
Rood = voeding

Zwart = aarde

Roodzwart = rechter cylinder

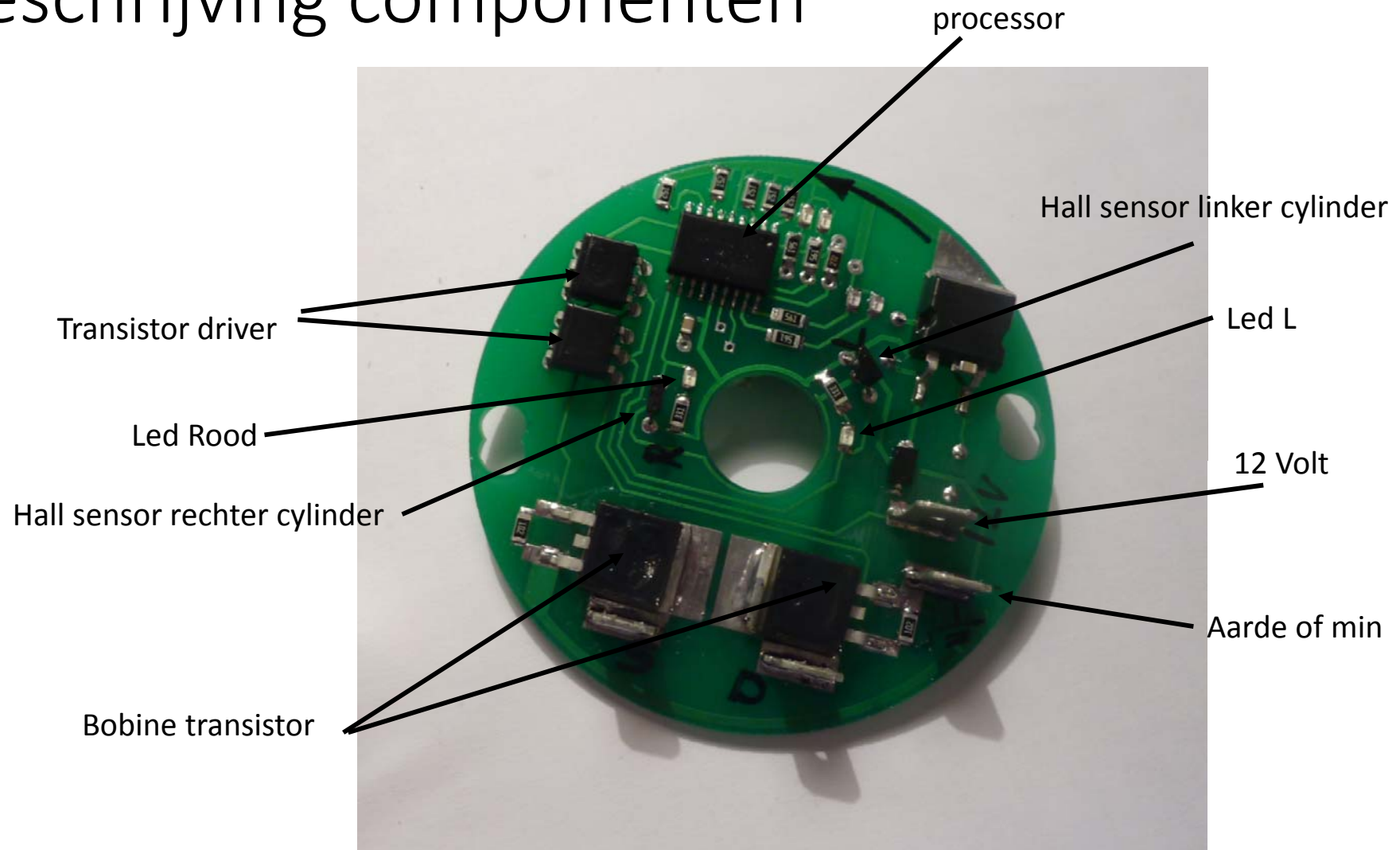
Groenzwart = linker cylinder

magneethouder



Digitale ontsteking

Beschrijving componenten



Electrische aansluiting

- In principe vrij eenvoudig
 - De “haakse” connectoren zitten op de print.
 - Zwart is voor aarde maar mag ook direct naar de – pool van de accu
 - Rood is voor de 12V voeding. Deze moet je ergens in de bedrading inprikken daar waar je 12 V vanaf je kontaktslot krijgt. Het gemakkelijkste is om een van de digiplex-kastjes aansluitingen te gebruiken. Let op: de rode aansluitingen op je bobines komen direct van de noodstopschakelaar op het stuur en worden (voor zover ik weet) niet door het kontaktslot geschakeld.
 - Groenzwart is voor de linker cylinder
 - Roodzwart voor de rechter cylinder
 - Deze kleuren komen overeen met de guzzi bedrading
- **Let op, + en – aansluiting niet verwisselen**

Monteren digitale ontsteking

- Monteer de ontsteking nu op de plek waar voorheen de digiplex of puntjes zaten.
- De bedoeling is dat beide lijnen met elkaar overeenkomen. Met andere woorden, gaatjes oplijnen, zie hiervoor laatste sheet
- Kabelloop wijst zich vanzelf.

Afstellen van de ontsteking

- Verwijder het rechter klepdeksel
- Zet de rechtercilinder op max vervroeging
 - Dus zuiger in BDP en dan ong 8 tandjes terugdraaien
 - Streepje op de krukas, zie manual Moto Guzzi
 - Beide stoterstangen kunnen vrij ronddraaien
- Zet het contact aan. Er gaan nu verschillende ledjes knipperen, een soort autocheck
- Draai nu de magneethouder “anticlockwise” rond tot de Led Rood uitgaat
- Klaar, klepdeksel terugbouwen, magneethouder goed vastzetten en starten

Afstellen van de ontsteking

- Wat ik zelf altijd doe om alle spelingen uit de diverse overbrengingen te krijgen is het volgende:
- Draai de krukas een aantal graden in terug, dus tegen de draairichting in
- Draai nu de krukas heel voorzichtig naar het punt van max vervroeging “D” en controleer of de Led Rood uitgaat.
- Zoniet dan opnieuw afstellen
- De krukas torn ik altijd met een schroevendraaier, werkt het makkelijkst. Met een schroevendraaier voorzichtig de starterkrans ronddraaien. 1 tandje is ong 4 grd.

bougies

- De puntjes zijn nu vervangen door FET's. een solid state schakelaar. Dat werkt goed maar ze kunnen niet tegen gewone bougies.
- Er moeten dus ontstoorde bougies gebruikt worden.
- Die zijn te herkennen aan de "R" van "Resistor" in de type aanduiding.
- Voor een Vxx zijn het de NGK BPR8ES.
- Ontstoorde bougiekappen van NGK met een tenminste 5K resistor werken ook.
- Succes.

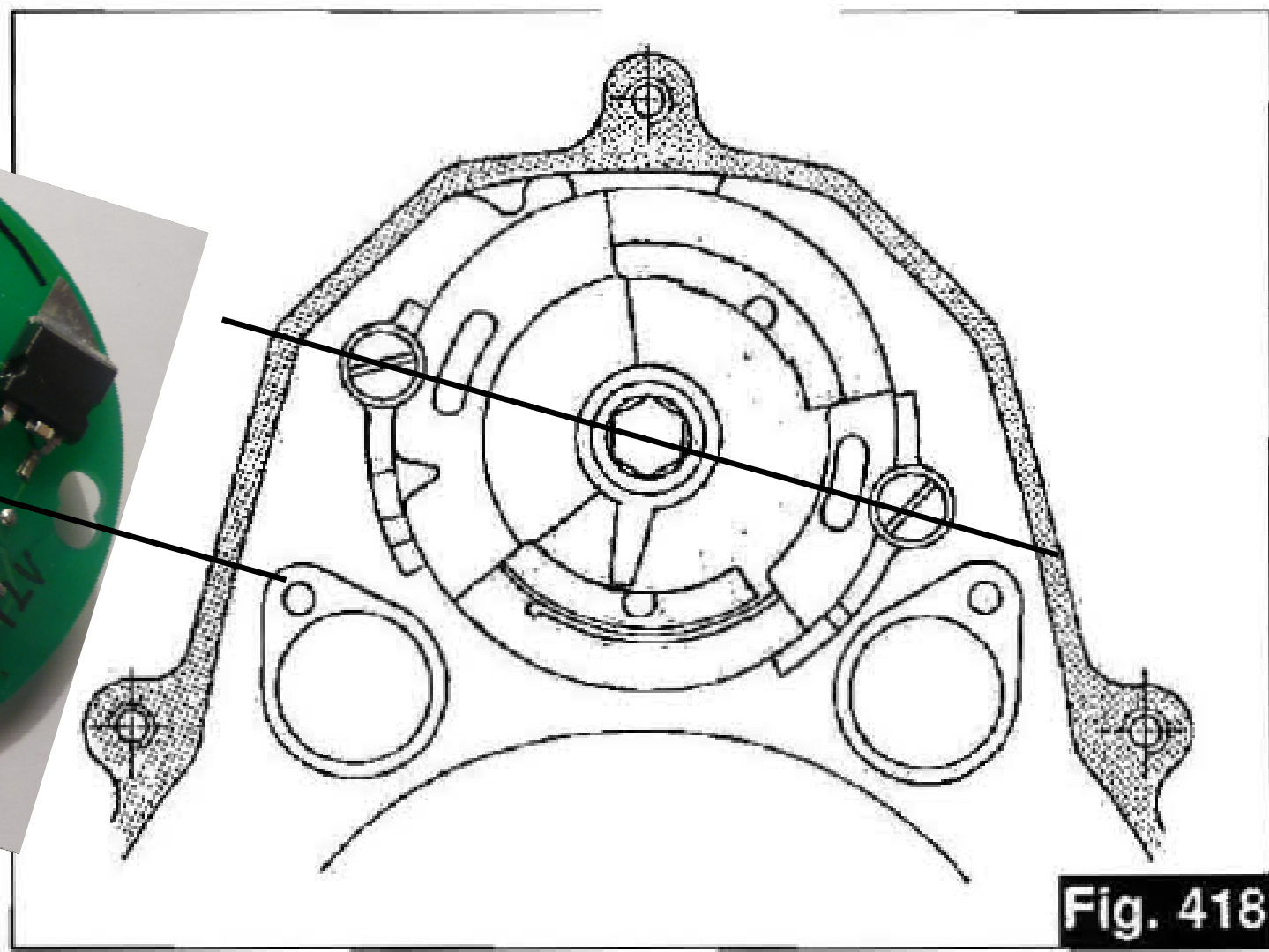
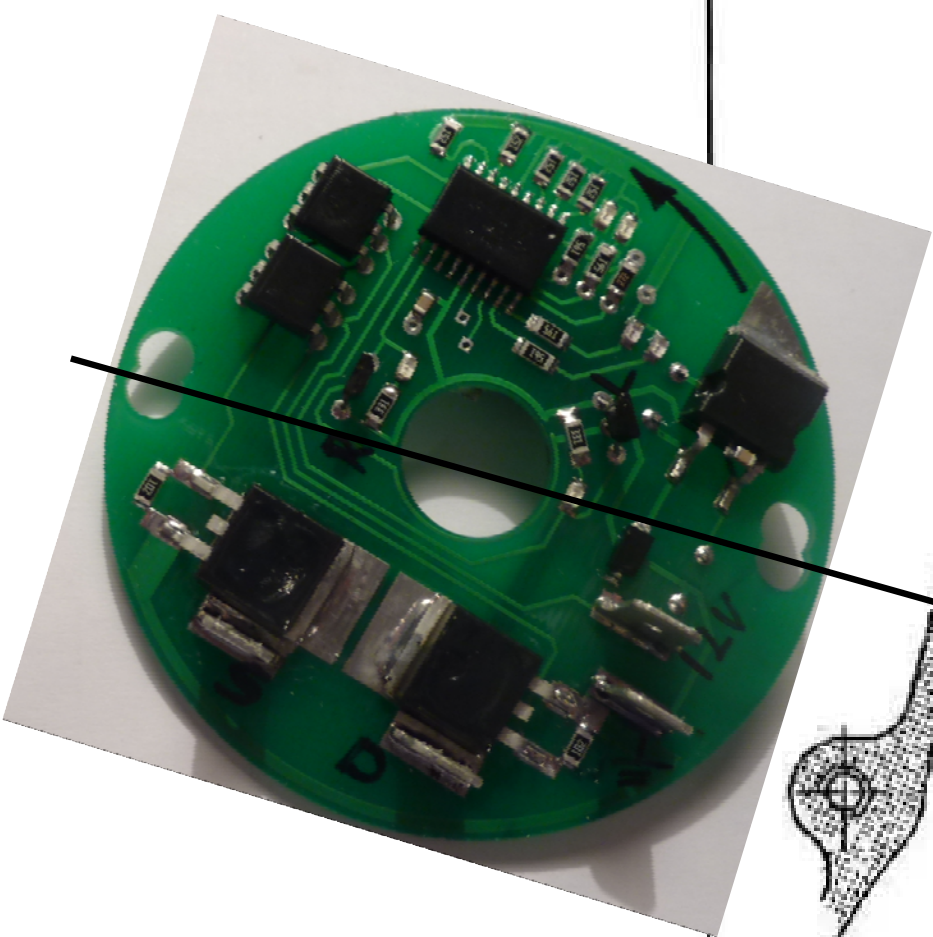
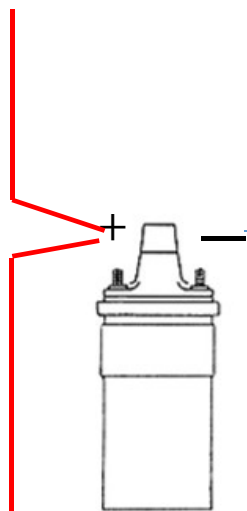


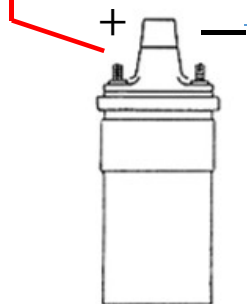
Fig. 418

Switched
12 V



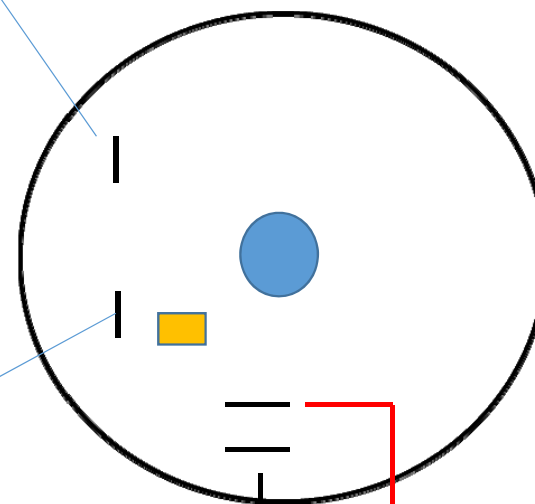
left

Green/black



right

Red/black



Ground

Switched
12 V