

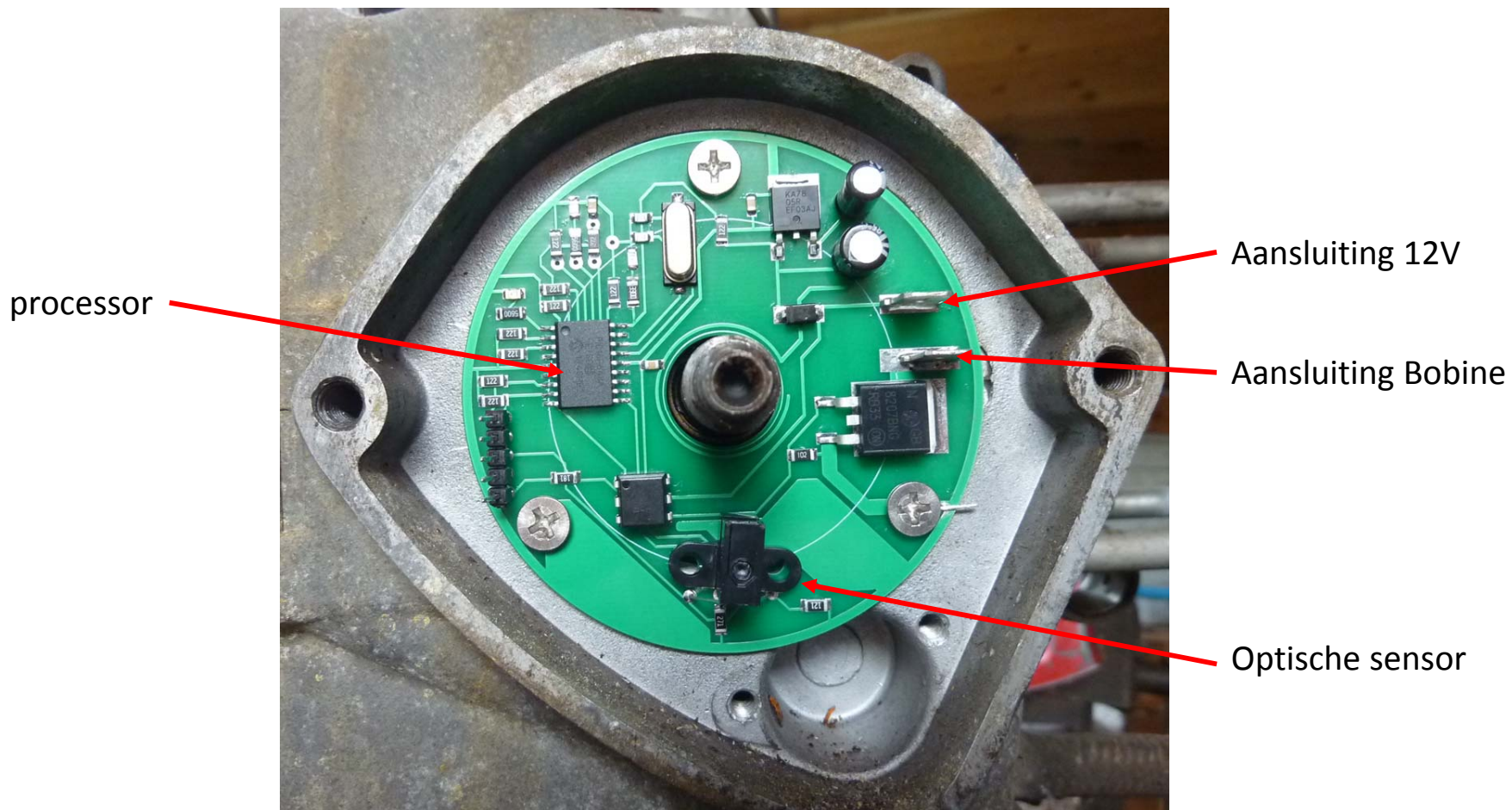
Moto Guzzi Falcone

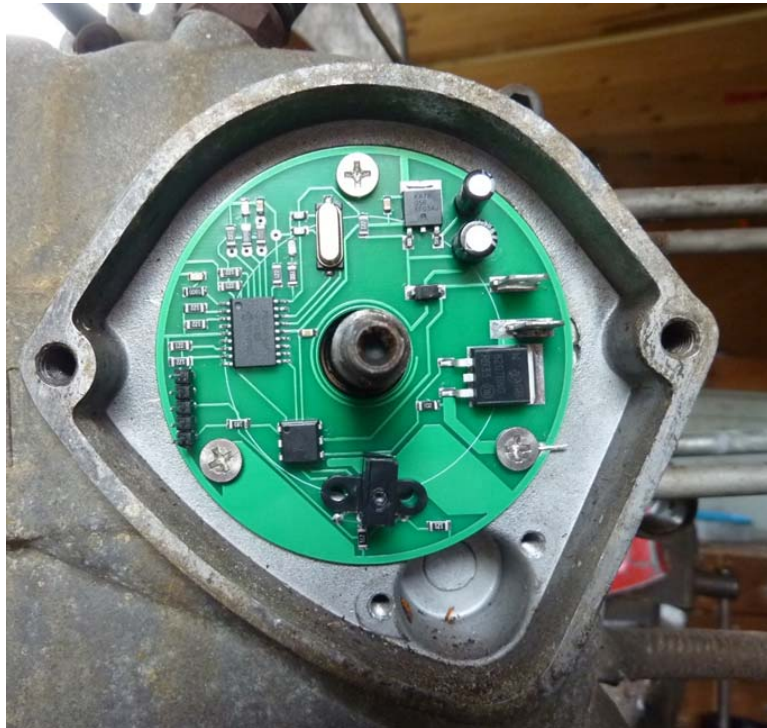
SWF digitale ontsteking

Montage en afstellen

Beschrijving en werking vd unit

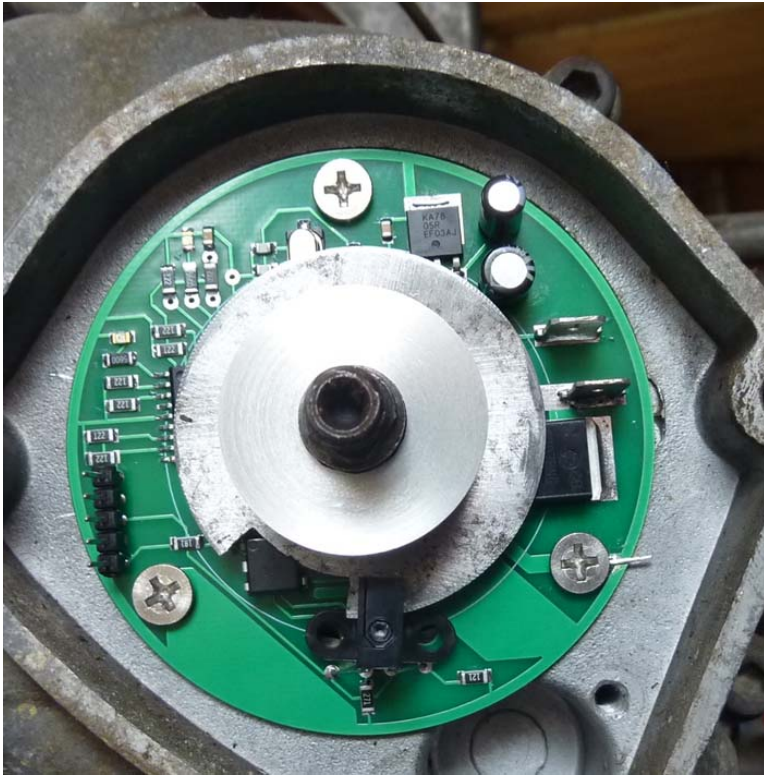
1. De ontsteking werkt mbv een optische sensor en een onderbrekerschijf.
2. De unit en onderbrekerschijf zijn op elkaar afgestemd en niet verwisselbaar met een onderbrekerschijf van een andere ontsteking. Ook niet met eenzelfde unit van SWF. Deze schijf hoort bij deze vervroegingscurve.
3. Als de motor afslaat gaat de unit na enige tijd in wachtmode. De bobine wordt zonodig uitgeschakeld en er gaat een geel ledje knipperen. Dit voorkomt dat je accu leegloopt en je bobine heet wordt. Het uitschakelen vd bobine kan een plof veroorzaken.
4. De unit is zo geprogrammeerd dat de ontsteking bij starten (aantrappen, dynastart) precies op het BDP-compressieslag vonkt. Dit om het starten te vergemakkelijken.
5. Tot zo'n 2~300 rpm vonkt de unit op BDP, daarna wordt de geprogrammeerde curve gevolgd.
6. Voor de juiste werking is het gebruik van ontstoorde bougies of ontstoorde bougiekappen een voorwaarde. Geen ontstoring -> geen correcte werking en eventueel schade



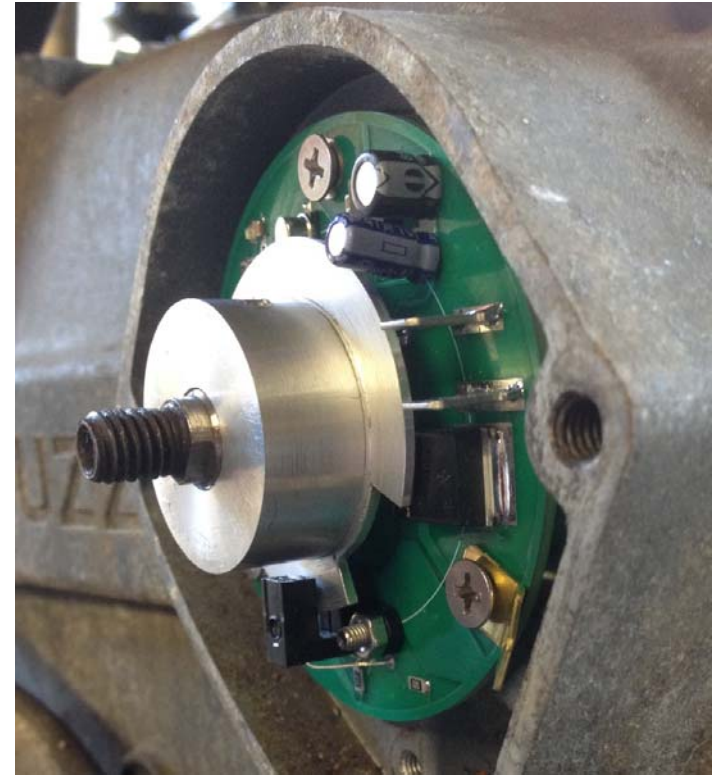


De unit kan maar op 1 manier gemonteerd worden. De sensor moet helemaal onderaan zitten.

De bijgeleverde afstandbussen moeten aan de achterzijde van de unit geplaatst worden. Dit om te voorkomen dat de ontsteking ongewenst contact maakt met het motorblok.



Hier is de onderbrekerschijf gemonteerd.
Zorg ervoor dat de schijf precies in het
midden van de sensor loopt.



Je kan de onderbrekerschijf met de opening
net voor de sensor langs schuiven.
De schijf wordt mbv een imbus-grub-screw
(M4) op de nokkenas vastgezet.

Electrisch aansluiten

Dat is vrij eenvoudig:

1. de rode draad met de piggyback connector aansluiten op de 12V-voeding van de bobine. Als de bobine stroom krijgt dan wordt de unit ook van stroom voorzien.
2. de groenzwarte aansluiten op de aansluiting contactpunten vd bobine (dat is de andere lip).
3. beide kabels op de juiste aansluiting vd print zetten.
4. 12V (rood) op de bovenste lip.
5. Groen/zwart op de onderste lip.
6. Als je nu het contact aanzet gaat er een groen ledje branden en niet veel later een geel ledje knipperen.

Afstellen vd ontsteking

1. Zet de motor in BDP-compressieslag (beide kleppen dicht)
 2. Draai de onderbrekerschijf met de klok mee totdat het rode ledje uitgaat.
 3. Controleer of de schijf nog in het midden van de sensor-opening zit.
 4. Zet de schijf vast
 5. Klaar
- Je kan de motor naar eigen wens afstellen door de krukas een aantal graden voor of na het BDP te zetten tijdens afstellen. Weet wel dat de gehele vervroegingscurve dan eenzelfde aantal graden mee verschuift

Bij vragen stuur een email naar

mail@swf-ignitionsystems.nl

Succes, veel plezier en rij veilig.

Anne Galama