

# digitale ontsteking MG07.1

## 2 sensoren

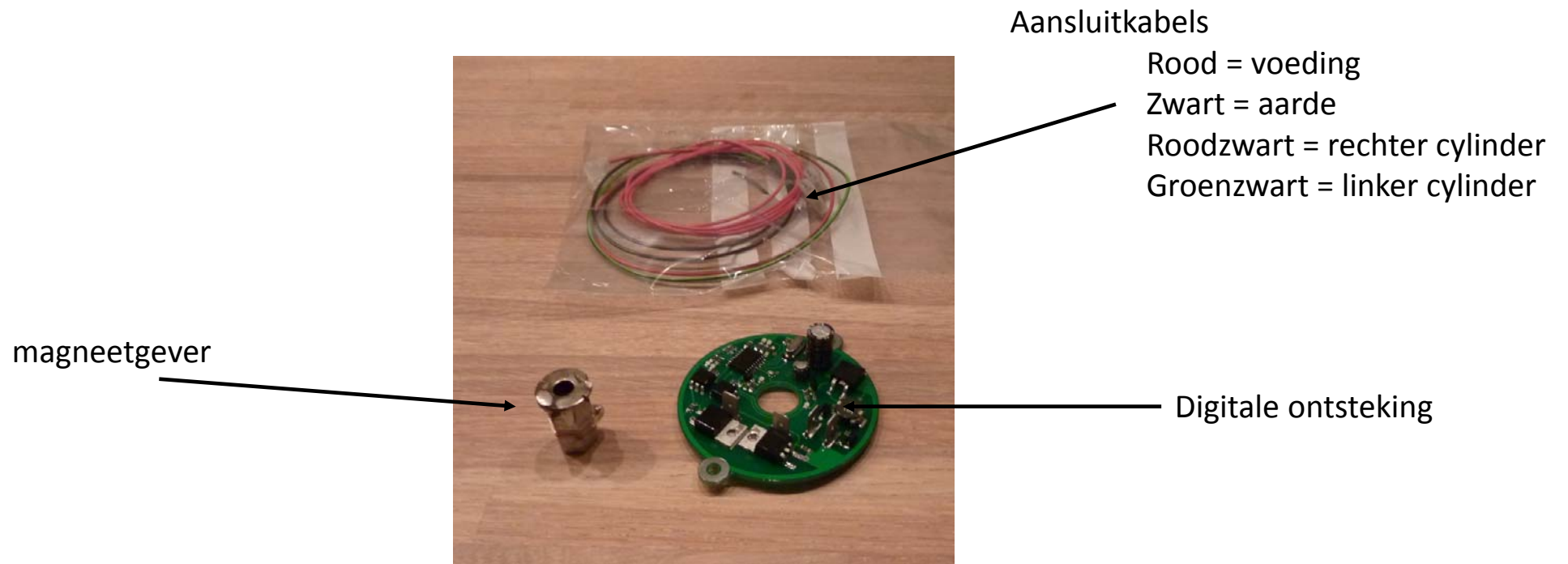
Verkorte Handleiding

2020-05-12

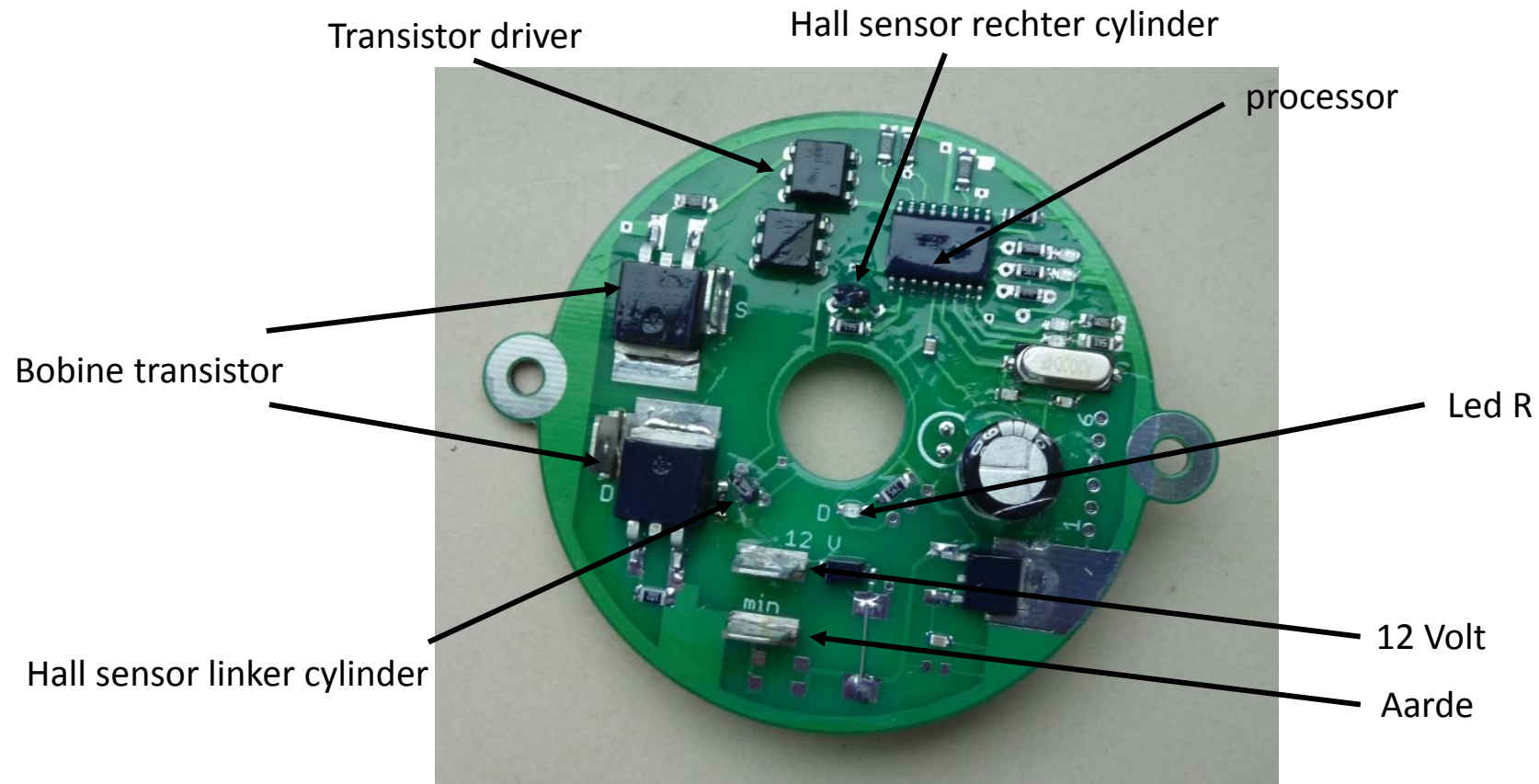
# Beschrijving digitale ontsteking

- De ontsteking werkt met Hall-sensoren en een roterende magneet. De magneet draait even hard als de nokkenas, de sensoren pikken het veranderlijke magneetveld op en geven een signaal naar de processor.
- De processor berekent aan de hand van de tijdsintervallen tussen de signalen het toerental en de daarbij behorende vervroeging.
- Als de Hall-sensor van de rechter cylinder het magneetveld detecteert licht het ledje R op.
- Let op; er moeten ontstoorde bougies gebruikt worden. Zie laatste sheet.

# inhoud



# Beschrijving componenten



# Electrische aansluiting

- In principe vrij eenvoudig
  - De “haakse” connectoren zitten op de print.
  - Zwart is voor aarde maar mag ook direct naar de – pool van de accu
  - Rood is voor de 12V voeding. Deze kabel is met opzet langer gemaakt. Met de piggy-back stekker kan je vrij eenvoudig van een van de bobines de voedingskabel losmaken, de rode kabel aansluiten en daarna de voeding van de bobine daar weer op aansluiten. De ontsteking wordt nu via het normale voedingscircuit van de ontsteking van spanning voorzien.
  - Groenzwart is voor de linker cylinder
  - Roodzwart voor de rechter cylinder
    - Deze kleuren komen overeen met de guzzi bedrading
- **Let op de 12V aansluiting bij het aansluiten van de ontsteking** (12V aansluiting staat op de print)

# Verwijderen contactpunten en vervroeger



Om de contactpunten en vervroeger te verwijderen is het het gemakkelijkst om de hele ontstekingstoren te verwijderen. Dit staat goed in de Moto Guzzi manual beschreven.

Grondplaat eraf en centrifugaalgewichtjes en veren verwijderen.

Uiteindelijk hou je dit over

# Monteren digitale ontsteking



De digitale grondplaat heeft dezelfde afmetingen als de contactpuntjes en moet er zonder meer oppassen

Schuif de magneethouder over het asje



Op mijn eigen LMII heb ik de toren zo gemonteerd dat de aansluiting voor de bobines zoveel mogelijk naar de voorkant van de motor zitten



# Afstellen van de ontsteking

- Verwijder het rechter klepdeksel
- Zet de rechtercilinder op max vervroeging
  - Zet het vliegwiel op “D”, op het Bovenste Dode Punt, BDP
  - draai de krukas 9 tanden terug
  - Zie streepje op de krukas, kijk in de manual
  - Beide stoterstangen kunnen vrij ronddraaien, de motor staat in de compressieslag
- Zet het contact aan. Er gaat nu een ledje knipperen.
- Draai nu de magneethouder “clockwise” rond tot de rode led (Led R) uitgaat
- Klaar, klepdeksel terugbouwen, magneethouder goed vastzetten en starten



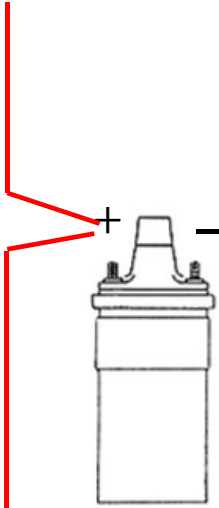
# Afstellen van de ontsteking

- Wat ik zelf altijd doe om alle spelingen uit de diverse overbrengingen te krijgen is het volgende:
- Draai de krukas een aantal graden in terug, dus tegen de draairichting in
- Draai nu de krukas heel voorzichtig naar het punt van max vervroeging “D” en controleer of de Led R uitgaat.
- Zoniet dan opnieuw afstellen
- De krukas torn ik altijd met een schroevendraaier, werkt het makkelijkst. Met een schroevendraaier voorzichtig de starterkrans ronddraaien. 1 tandje is 3,75 grad.

# bougies

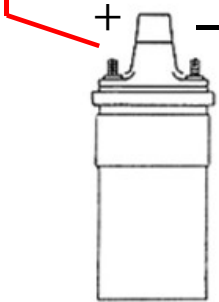
- De puntjes zijn nu vervangen door FET's. een solid state schakelaar. Dat werkt goed maar ze kunnen niet tegen gewone bougies.
- Er moeten dus ontstoorde bougies gebruikt worden.
- Die zijn te herkennen aan de "R" van "Resistor" in de type aanduiding.
- Voor een Cali II zijn het de NGK BPR6ES.
- Succes.

Switched  
12 V



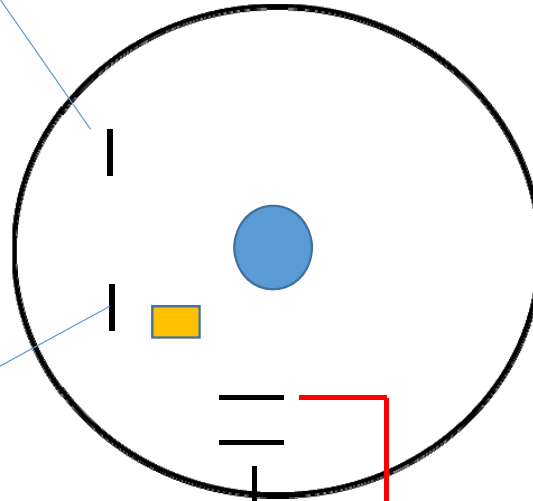
left

Green/black



right

Red/black



Ground



Switched  
12 V

